








Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém B.p.v

Název stavby:		
III/34817 KAMENNÁ - MOST EV. Č. 34817-2		
Objednatel:		
	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava	
Zhotovitel dokumentace:		Hlavní inženýr projektu:
	M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 Datová schránka: v2rbcjz E-mail: info@m4rd.cz	Ing. DAVID MALINA 
		Vedoucí projektant:
		Ing. DAVID MALINA 
Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Zkontroloval:
Ing. MATOUŠ SVOBODA 	Ing. DAVID MALINA 	Ing. ROSTISLAV JEŽEK 
Část / SO:		Čís. zakázky: 21_044
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Čís. paré:
		Stupeň PD: PDPS
		Datum: 09/2024

Obsah

B.1	Popis území stavby	2
B.2	Celkový popis stavby.....	10
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	10
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	12
B.2.3	Celkové stavebně technické řešení	12
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	12
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	13
B.2.6	Základní charakteristika objektů	13
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů	14
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	14
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	14
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	14
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	15
B.4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	15
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	16
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	18
B.8	Zásady organizace výstavby	18
B.8.1	Technická zpráva	18
B.8.2	Harmonogram výstavby.....	27
B.8.3	Schéma stavebních postupů	27
B.8.4	Bilance zemních hmot.....	28
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	28

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Prostor stavby se nachází na silnici III/34817 na hranici zastavěného území obce Kamenná u železničního přejezdu a zastávky ve směru na město Polná. Území lze charakterizovat jako rovinaté. Nový most nahradí stávající konstrukci, nedojde tak k významnému zásahu a ovlivnění okolí.

b) Údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím a stavebním povolením

Požadavky stavebního povolení a údaje, které upřesňují vymezení stavby: zahrnuje všechny známé podmínky a připomínky ze SŘ ke dni 9.10.2024.

Magistrát města Jihlavy:

I. Podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovala: spol. M4 ROAD s.r.o., Koželužská 2246/5, 180 00 Praha, IČO: 07229585, číslo zakázky 21_044, (01/2022), ověřil: Ing. David Malina, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, číslo autorizace ČKAIT – 0013819 spolu s Ing. Ondřejem Tichým, autorizovaný inženýr pro techniku staveb, specializace elektronická zařízení, číslo autorizace ČKAIT – 1006156. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
 - **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**
2. Při provádění stavby je nutno dodržovat bezpečnost práce a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
 - **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**
3. Před zahájením stavby musí být vytýčena prostorová poloha stavby odborně způsobilou osobou
 - **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**
4. Před zahájením prací požádá zhotovitel všechny správce inženýrských sítí, které se nachází v obvodu staveniště o jejich vytýčení. V případě poškození těchto vedení je nutné okamžitě přizvat jejich správce.
 - **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**
5. Po dobu provádění stavby nesmí být ohrožen provoz na veřejných komunikacích přiléhajících k obvodu staveniště. Veškeré případně vzniklé škody na dalších objektech a zařízeních, včetně stávajících komunikacích přiléhajících k obvodu staveniště jste povinni odstranit vlastním nákladem.
 - **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**
6. Případné přechodné dopravní značení po dobu trvání stavebních prací bude odsouhlaseno orgánem státní správy příslušným dle zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění, po předchozím projednání s Krajským ředitelstvím Policie Kraje Vysočina, územním odborem vnější služby Jihlava, dopravním inspektorátem.
 - **Zajistí zhotovitel v rámci DIO.**
7. Na stavbě musí být k dispozici výše uvedená projektová dokumentace ověřená ve společném řízení, všechny doklady týkající se provádění stavby a musí být veden stavební deník.
 - **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**
8. Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků a staveb a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků a

staveb – zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků a staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, k poškozování majetku a ničení zeleně a k nepořádku na staveništi. Po skončení prací je stavebník povinen uvést okolí stavby (sousední pozemek nebo stavbu) do původního stavu a není-li to možné nebo hospodářsky účelné, poskytnout jejímu vlastníku náhradu podle obecných předpisů o náhradě škody.

- **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**

9. Dojde-li při provádění staveb k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů nebo k archeologickým nálezům, jsou investor stavby a právnická osoba nebo fyzická osoba podnikající podle zvláštních předpisů provádějící stavbu **povinni nález ohlásit** speciálnímu stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě archeologickému ústavu. Zároveň jsou povinni učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, dokud o něm nerozhodne speciální stavební úřad po dohodě s orgánem státní památkové péče.

- **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**

10. Provizorní lávka zřízena po dobu výstavby bude odstraněna a pozemek uveden do původního stavu.

- **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**

11. Při provádění stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádřeních správců sítí:

- CETIN a. s. č.j.: 142443/24 ze dne 27. 5. 2024
 - Podmínky pro budoucího zhotovitele
- EG.D., a. s., zn.: J14077-27124319 ze dne 16. 5. 2024
 - Podmínky pro budoucího zhotovitele
- ČD – TELEMATIKA a. s., č.j.: 3202411459 ze dne 21. 5. 2024
 - Podmínky pro budoucího zhotovitele

12. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno zn.: 12842/2024-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 27. 5. 2024.

- Podmínky pro budoucího zhotovitele

13. Bude respektováno stanovisko Povodí Vltavy s. p., zn.: PVL-8387/2022/240-Ver ze dne 7. 3. 2022, aktualizovaného stanoviskem zn.: PVL-35809/2024/240-Do ze dne 20. 5. 2024:

1. Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami (ropné látky, sanační materiály, nátěrové hmoty apod.) podle ustanovení § 39 vodního zákona. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie.

- **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**

2. V záplavovém území nebude po dobu realizace stavby ani po jejím dokončení ukládán jakýkoli volně odplavitelný materiál, předměty a nebezpečné látky. Přebytečný výkopový materiál ze stavby bude deponován mimo záplavové území.

- **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**

3. Zařízení staveniště bude umístěno mimo záplavové území. Stavební práce nesmí narušit břehovou hranu ani koryto vodního toku. Stavební činnost a nájezd strojů v záplavovém území bude prováděn pouze po dobu nezbytně nutnou.

- **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**

4. V případě odstraňování porostů, bude veškerá dřevní hmota odklizená a zlikvidována na náklady investora.

- **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**

5. S odpady ze stavby (např. z bourání) bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a souvisejícími předpisy.

- **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**

1. Při provádění prací (zejména bourací a výkopové práce apod.) je nutno zabránit padání materiálu ze stavby do koryta toku. Materiál, který by se případně dostal do koryta, bude neprodleně odstraněn.

- **Podmínky pro budoucího zhotovitele, v PDPS zahrnut požadavek.**

2. Odvodnění mostu bude provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám na korytě toku a přilehlých pozemcích.

- **Podmínky pro budoucího zhotovitele, v PDPS navrženo v souladu s výše uvedenou podmínkou.**

3. Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno na středisko v Havlíčkově Brodě, ús. Technik Josef Neubauer tel. 7245033108, e-mail:josfneubauer@pvl.cz.

- **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**

4. PV nenese zodpovědnost za poškození mostu průchodem velkých vod, ledy při jarním tání nebo cizí osobou.

- **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**

5. Ke kolaudaci nám bude předán mostní list s vyznačením hladin Q_{20} a Q_{100} .

- **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**

6. U Havarijního a Povodňového plánu je třeba doplnit kontakty na správce povodí a správce toku:

Správce povodí

Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5, IČO: 70889953

telefonní ústředna		221 401 111
generální ředitel	221 401 400	
ředitel sekce pro správu povodí		221 401 401
e-mail sekretariát generálního ředitele	pvl@pvl.cz	

Správu vykonává

Povodí Vltavy, závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5

telefonní ústředna	257 099 111
Úsekový technik telefon	569 428 208
Josef Neubauer	724 505 318
e-mail	josfneubauer@pvl.cz

Havarijní technik telefon	257 099 293	
Marek Maláček		724 244 984
e-mail	marek.malacek@pvl.cz	
Jitka Kotelenská telefon	722 457 895	

Útvar centrálního vodohospodářského dispečinku:

(oblastní vodohospodářský dispečink pro závod Dolní Vltava), Holečkova 3178/8. 150 00 Praha 5

telefonní ústředna	221 404 111
Dispečink ve službě	257 329 425, 724 903 164
e-mail	dispecink@pvl.cz

- Požadavek zahrnut do projektu PDPS. Zhotovitel zajistí aktualizaci před zahájením prací.

14. Budou dodrženy podmínky vyjádření Města Polná, majetkového odboru:
Majetkový odbor souhlasí se stavebním záměrem za podmínek:

- při stavbě bude postupováno s co největšími ohledy na bezpečnost, na okolní pozemky, nemovitosti a provoz na přilehlé komunikaci
 - **Podmínky pro budoucího zhotovitele**
- v případě znečištění komunikace stavbou dojde v co nejkratším termínu k uvedení komunikace do původního stavu
 - **Podmínky pro budoucího zhotovitele**
- při realizaci bude zajištěno omezení hluchosti (dodržování nočního klidu), snížení prašnosti (včasné čištění vozovky, kropení vodou)
 - **Podmínky pro budoucího zhotovitele**
- při realizaci nesmí být způsobena škoda na silničním tělese, inženýrských sítí a dalších přilehlých plochách
 - **Podmínky pro budoucího zhotovitele**
- jakékoli případné poškození v důsledku provádění akce musí být opraveno na náklady žadatele.
 - **Podmínky pro budoucího zhotovitele**

15. Budou splněny podmínky dotčených orgánů:

- a) V souhlasném závazném stanovisku Ministerstva obrany ČR, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č.j.: MO 452634/2024-1322 ze dne 3. 6. 2024:
k záměru rekonstrukce mostního objektu v k. ú. Kamenná u Jihlavy, k. ú. Nové Dvory u Kamenné tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.
- b) V závazném stanovisku Drážního úřadu, sekce stavební, č.j.: DUCR-9965/22-2/Chp ze dne 17. 2. 2022:
 1. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - **Podmínky pro budoucího zhotovitele**
 2. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - **Podmínky pro budoucího zhotovitele**
 3. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
 - **Podmínky pro budoucího zhotovitele**
 4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby.
 - **Podmínky pro investora.**
- c) V závazném stanovisku Krajského úřadu kraje Vysočina, Odboru životního prostředí a zemědělství, č.j.: KUJI 45009/2022 ze dne 25. 5. 2022:
KrÚ OŽPZ se záměrem souhlasí, za podmínek že:
 1. nad prováděním záměru bude dohlížet biologický dozor
 - a) Biologický dozor bude dohlížet nad řádným prováděním záměru v souladu se zájmy chráněnými zákonem OPK a s podmínkami tohoto rozhodnutí.
 - **Podmínky pro investora.**
 - b) V poslední vegetační sezoně před zahájením stavby biologický dozor prověří výskyt významných druhů na plochách dotčených stavbou a dle potřeby provede jejich ochranu na místě nebo přenos na místo, které není dotčeno stavbou a odpovídá jejich biologickým nárokům. Obdobně bude postupovat i během provádění stavby.
 - **Podmínky pro investora.**
 - c) Výběr osoby provádějící biologický dozor bude předem projednán a odsouhlasen KrÚ OŽPZ. Po ukončení činnosti biologického dozoru bude vypracována zpráva o provedených zásazích. Tato zpráva bude zaslána na KrÚ OŽPZ.
 - **Podmínky pro investora**

- d) Práce ve vodním toku (např. pročištění koryta, snesení mostu) nebudou pokud možno prováděny v období duben až červen. Přesný termín a konkrétní postup prací ve vodním toku stanoví biologický dozor na základě aktuálních zjištění. Biologický dozor bude přizván k projednání podrobného harmonogramu stavby.
- **Podmínky pro budoucího zhotovitele**
2. Při realizaci stavby nedojde k znečištění vodního prostředí, a to zejména ropnými látkami a stavebními hmotami. Nevyzrálé betonové směsi nebudou v kontaktu s vodním prostředím. Po ukončení stavby bude zajištěna údržba pozemků dotčených stavbou (bez použití chemických prostředků, např. kosením), aby nedošlo k šíření invazních rostlin.
- **Podmínky pro budoucího zhotovitele**
- d) V závazném stanovisku a souhlasu Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, vodoprávního úřadu, č.j.: MMJ/OŽP/182734/2024-NoS ze dne 8. 8. 2024:
Z hlediska zájmů daných vodním zákonem je záměr možný za těchto podmínek:
1. Při realizačních pracích nesmí dojít k znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, zejména ropnými produkty ze stavebních a dopravních prostředků. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**
2. Případné úniky ropných látek je nutno neprodleně oznámit správci toku tj. Povodí Vltavy, státní podnik a Magistrátu města Jihlavy, OŽP, vodoprávnímu úřadu.
- **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**
3. Havarijní a povodňový plán bud doplněn dle stanoviska Povodí Vltavy, státní podnik ze dne 7. 3. 2022, č.j.: PVL-8387/2022/24-Ver.
- **Zahrnuto v projektu PDPS v havarijním a povodňovém plánu.**
- g) V závazném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy, č.j.: MJ/OD/13331/2022- TrK ze dne 10. 3. 2022 závazné stanovisko, které podmiňujeme splněním těchto podmínek:
- Případné užití stávajících silnic II. a III. třídy, místních komunikací a silničních pomocných pozemků pro provádění stavebních prací je možné pouze na základě pravomocného rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání (provádění stavebních prací) silnice a místní komunikace dle § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. O vydání tohoto rozhodnutí je zhotovitel povinen požádat u příslušného silničního správního úřadu,
 - **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**
 - budou dodrženy podmínky vyjádření pověřeného majetkového správce silnic II. a III. třídy v okrese Jihlava, tj. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Oddělení TSÚ Jihlava, Kosovská 16, 586 01 Jihlava,
 - **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**
 - v souladu s § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích musí být po dohodě s vlastníkem zajištěny potřebné úpravy silnice, která bude dotčena stavbou,
 - **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**
 - příslušným speciálním stavebním úřadem pro silnice II. a III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace (tj. pro stavbu chodníku a stavebních objektů

souvisejících s odvodněním této komunikace) dle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písmeno a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů je odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy. Při podání žádosti je třeba dodržet následující podmínky:

- budou dodrženy podmínky vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie kraje Vysočina, územní odbor Jihlava, dopravní inspektorát,

- **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**

- veškeré práce budou probíhat v souladu s platnými normami a s požadavky správce komunikace. Vozovka nesmí být při provádění prací poškozena ani znečištěna,

- **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**

- stanovení přechodné úpravy dopravního značení, pokud si to situace vyžádá, požádá zhotovitel prací odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,

- **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**

- stavební práce mohou být prováděny až po nabytí právní moci rozhodnutí o povolení zvláštního užívání vydaných silničním správním úřadem,

- **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**

- h) V závazném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy, č.j.: MJ/OD/127605/2024 ze dne 23.5.2024, magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, povoluje provedení stavby „III/34817 Kamenná – most ev. Č. 34817-2“ v silničním ochranném pásmu silnice III. Tř. č. 34817 za splnění následujících podmínek:

1. Stavební činností nesmí dojít k narušení odtokových poměrů, k znečišťování komunikace zvláště v průběhu výstavby, k narušení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu nejen v průběhu výstavby, ale i po dokončení stavby v době jejího trvalého užívání nebo k jakémukoliv jinému poškození silničního tělesa silnice III. tř. č. 34817.

- **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**

- i) Ve stanovisku Policie České republiky, Krajského ředitelství Policie Kraje Vysočina, územní odbor Jihlava, dopravní inspektorát č.j.: KRPJ-9429-2/ČJ-2022-160706 ze dne 21.1.2022:

- **Bez konkrétních podmínek.**

- k) V závazném stanovisku Městského úřadu Polná, odboru výstavby a životního prostředí, č.j.: MUPL/1504/2022-FeJ ze dne 8. 3. 2022, pro umístění stavby se stanoví tyto podmínky:

- **Bez podmínek**

1. Ke kolaudaci bude doloženo zaměření skutečného provedení přeložky sdělovacího kabelu CETIN a. s. a zaměření skutečného provedení přeložky metalického kabelu ČD TELEMATIKA a. s.

- **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**

16. Stavba bude provedena v souladu s rozhodnutím Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy, silničního správního úřadu, č.j.: MMJ/OD/28625/2022-PIT ze dne 21. 2. 2022.

- **Bez konkrétních podmínek.**

17. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby

- **Podmínka pro investora a pro budoucího zhotovitele.**

18. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby: po zřízení nosné konstrukce mostu a konstrukčních vrstev vozovky.

- **Podmínka pro investora a pro budoucího zhotovitele.**

- **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**

19. Před zakrytím inženýrských sítí budou jejich správci přizváni k převzetí.

- **Podmínky pro budoucího zhotovitele.**

Ostatní podmínky a požadavky jsou specifikovány ve stavebních povolení a v dokladové části.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Zdroje nerostů a podzemních vod nebudou stavbou dotčeny.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů

V 11/2021 byl proveden firmou BALUN geo s.r.o. inženýrskogeologický průzkum.

Počet a poloha vrtů

Pro předmětný SO byly provedeny dva vrty s označením V-1 a V-2. Vrty byly provedeny z výškové úrovně stávající komunikace v bezprostřední blízkosti opěr stávajícího mostu. Vrt V-1 byl proveden do hloubky 5,8 m a vrt V2 do hloubky 4,8 m, kde se již vyskytovalo skalní podloží třídy R3 a vrtné práce byly ukončeny. Ze sondy vrtu V-2 byl odebrán vzorek odvrtné asfaltu pro vyhodnocení PAU.

Hydrogeologické poměry

Z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje voda **středně agresivní prostředí třídy XA2**. V daném případě je tedy nutná primární i sekundární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

HPV

Hladina podzemní vody byla zachycena pouze v sondě V-1. Ustálená hladina podzemní vody byla v hloubce vrtu 3,9 m. Je nutné počítat s vlivem podzemní vody na základovou konstrukci objektu. Hladina podzemní vody koresponduje s cca úrovní hladiny potoka a hladina podzemní vody bude v průběhu roku kolísat v závislosti na četnosti srážek.

Geologické poměry

Sonda V-1

Bylo zaznamenáno v hloubce 4,9 m pod terénem skalní podloží třídy R3,

Sonda V-2

Bylo zaznamenáno v hloubce 4,1 m pod terénem skalní podloží třídy R3 a bylo překryto zcela zvětralou skalní horninou třídy R5.

V obou sondách bylo skalní podloží překryto kvartérními sedimenty, které byly na bázi hrubší a jednalo se o třídy G4-GM a G5-GC. Konzistence výplně těchto sedimentů je do značné míry ovlivněna vlivem podzemní vody, byla tedy hodnocena jako měkká až tuhá a tuhá. Směrem k povrchu ubývá podíl štěrkové frakce kvartérních sedimentů a je naopak výraznější podíl jemnozrnné frakce, jedná se o aluviální hlíny třídy F3-MS a F4-CS. Konzistence těchto vrstev se pohybuje od měkké až tuhé po tuhou až pevnou a zpravidla se zhoršuje s hloubkou. Svrchní pokryvná vrstva je tvořena navážkou, jedná se o málo mocnou vrstvu, která nebude mít vliv na založení mostu.

Těžitelnost zemin

- Zemní práce budou prováděny převážně ve středně těžce rozpojitelných zeminách
- | | | |
|-------------------|-----------------------------|----------------|
| | třídy těžitelnosti 3 | (I.). |
| • U R5 se jedná o | třídu těžitelnosti 4 | (I.). |
| • U R3 | třídu těžitelnosti 6 | (III.). |

Těžitelnost uvažována dle klasifikace ČSN 73 3050 (dle ČSN 736133 tab D.1)

Sklony svahů dočasných výkopů

- Výkop v úrovni navážky - zajištění výkopu v navážkách je potřeba volit individuálně, dle charakteru navážky a to pažením nebo mírným sklonem.
- Výkopy v úrovni v jílovitopísčité zemině lze svahovat 2:1, avšak v případě většího podílu šterku ve sklonu 1:1.
- Výkop pod úrovní HPV je třeba zajistit hnaným pažením a po dobu výstavby odčerpávat podzemní vodu.

Vzhledem k složitým základovým poměrům doporučuje IGP, při provádění zemních a základových prací, důslednou spolupráci s geotechnikem.

Základové poměry

Jsou **složitě**, důvodem je výskyt skalního podloží a vliv podzemní vody na založení mostu. Dle platné normy ČSN EN 1997-1 se jedná o **2. geotechnickou kategorii**. Doporučení IGP je **založit most plošně v úrovni vysoce únosného a málo stlačitelného podloží**.

Celkové množství polyaromatických uhlovodíků (PAU)

V rámci jádrového vrtu byl laboratorně ověřen obsah dehtu (PAU) ve vozovce a následně byla směs dle vyhlášky č. 130/2019 zatříděna. Bylo zjištěno, že suma 16 PAU má obsah 291 mg/kg suš., to znamená zatřídění ZAS-T3 (nad 300 mg/kg suš. se jedná o ZAS-T4).

To znamená, že vozovka bude odvezena na skládku jako nebezpečný odpad.

**Vedlejší produkt – zpracování není zásadně omezováno. Pokud je ZAS vedlejším produktem, není to materiál v režimu odpadu, ale je běžně užívanou surovinou, určenou pro vznik výrobku.*

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Lokalita je součástí soustavy Natura 2000. Název Evropsky významné lokality (EVL) Šlapanka a Zlatý potok (CZ0613332).

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Most je navržen přes Zlatý potok a nachází se v jeho záplavovém území. Záplavami může být zasažena zejména spodní stavba a opěry nosné konstrukce.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Nová konstrukce mostu nevytvoří změnu stávajících odtokových poměrů. Podhled mostu je navržen dostatečně vysoko nad úrovní 100 letého průtoku. Světlost nového mostu je větší než stávajícího mostu. Konstrukční výška nového mostu je nižší než u stávajícího, tím dojde k posunu podhledu mostu výše nad hladinu řeky a zvýšení průtočné kapacity mostního otvoru.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající most bude snesen a nahrazen mostem novým. Nebude nutné přistoupit ke kácení vzrostlých stromů a jiných dřevin. Dojde pouze k odstranění křovin do 40 m², stromů do obvodu 80 cm a u stromů k ořezu větví. Kácení dřevin nevyžaduje vydání povolení. Kácení mimolesní zeleně bude provedeno ve vegetačním klidu tj. od 1.11. do 31.3.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dojde k záboru pozemku, který by spadl do zemědělského půdního fondu nebo by plnil funkci lesa.

Zemědělský půdní fond - pozemek 71/3

j) Územně technické podmínky

Napojení na technickou infrastrukturu nebude zřízeno.

k) Věcné a časové vazby stavby

Stavba je realizovatelná samostatně. Žádné podmiňující, vyvolané a související investice nebyly identifikovány.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba je navržena v katastrálním území Kamenná u Jihlavy [662747] a Nové Dvory u Kamenné [662755].

Na pozemcích: 1174; 1057/18; 1167; 71/1; 71/3; 1057/16; 1057/8; 1228/2; 1161/2

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nové ochranné pásmo nevznikne. Ochranné pásmo silnice, jejíž součástí je i rekonstruovaný most, je dáno zákonem č. 13/1997 Sb., v platném znění.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření nejsou.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná z komunikace III/34817.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Novostavba na místě stávajícího mostu.

b) Účel užívání stavby

Účelem stavby nového mostu je zajištění bezpečného přechodu silnice III/34817 přes Zlatý potok. Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy pro dokumentaci PDPS včetně vypořádání budou součástí přílohy F. Dokladová část.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Charakteristika mostu (dle ČSN 73 6200):	Silniční most s železobetonovou deskou a s vozovkovým souvrstvím, přes potok, o jednom poli, s horní mostovkou, bez přesypávky, nepohyblivý most, trvalý most, v přímé, šikmý, z železobetonu, s ohybově tuhou nosnou konstrukcí, rámový most, s neomezenou volnou výškou
Délka přemostění:	9,00 m (kolmo), 9,14 m (šikmo)
Délka mostu:	18,86 m
Délka nosné konstrukce:	10,50 m (kolmo), 10,66 m (šikmo)
Rozpětí polí:	9,75 m (kolmo), 9,90 m (šikmo)
Šikmost mostu:	šikmý
Volná šířka mostu:	6,50 m
Šířka průchozího prostoru:	není
Šířka mostu:	7,10 m
Výška mostu nad terénem:	3,45 m
Stavební výška:	0,68 m
Plocha nosné konstrukce:	*6,50 x 10,66 = 69,29 m ²
Zatížení a zatížitelnosti mostu:	ČSN EN 1991-2 včetně změny Z5 (tj. LM1, LM2, LM3 900/150)
Normální zatížitelnost	32 t
Výhradní zatížitelnost	80 t
Výjimečná zatížitelnost	180 t

**Poznámka: Plocha mostu je určena jako součin délky a šířky nosné konstrukce.*

Návrhová rychlost je 50 km/h. Šířkové uspořádání na mostě vychází ze stávajícího stavu a z prostorových možností. Šířka mezi obrubami je 5,50 m. Intenzita dopravy se oproti stávajícímu stavu žádným způsobem nemění.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochrana stavby podle jiných právních předpisů není.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod

Dešťová voda bude svedena do Zlatého potoku

i) Základní předpoklady výstavby

Výstavba mostu proběhne v jedné etapě za plné uzavírky.

Předpokládaný termín výstavby je 04/2025 – 09/2025, tj. 5 měsíců.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Nejsou. Nepředpokládá se předčasné užívání stavby a zkušební provoz stavby.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady na stavbu jsou stanoveny na 10mil/Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Není řešeno. Technické řešení rekonstrukce mostu respektuje stávající urbanistické a architektonické řešení.

b) Architektonické řešení

Netýká se tohoto projektu.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

SO 201 – Nový mostní objekt je navržen jako ŽB monolitický rám o jednom poli. Na mostě jsou navrženy ŽB římsy na kterých je osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní. Nová mostní konstrukce je navržena dle platných norem. Statickým výpočtem byla prokázána spolehlivost a bezpečnost konstrukce.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba nevyžaduje po zprovoznění žádnou spotřebu energie, tepla či teplé užitkové vody.

c) Celková spotřeba vody

Netýká se tohoto projektu.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Bude provedeno snesení mostu. Vyzískaný materiál bude odvezen k recyklaci nebo uložen na skládku.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Jedná se o most pozemní komunikace, proto není nutné posuzovat bezbariérové užívání. Stavba mostu není přístupná osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.

V době výstavby nového mostu bude zřízena provizorní lávka, která bude šířky min. 1,5 m a bude zajišťovat i přístup pro osoby pohybující se na vozíčku.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Na mostě je navrženo zábradlí na obou římsách. Pro bezpečné užívání vozidly je na obou římsách navržen odrazný obrubník výšky 150 mm.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stávající most je ve velmi špatném stavu.

Opěry - pozorován pokles krajů opěr - více na levé návodní straně. Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky. Kamenné zdivo opěr má všesměrné trhliny ve spárách. Kamenné zdivo opěry 2 má na levé návodní straně místy vypadanou spárovou maltu. Na koncích obou opěr jsou šikmé trhliny. Na křídlech jsou trhliny ve sparách. V napojení levého křídla opěry 2 je trhlina a vydrolené zdivo, křídlo má porušené zdivo a vydrolené spáry s uchycenou vegetací. Levé křídlo opěry 1 v zadní části za lomem má v dolní části hloubkově vypadané zdivo. U paty křídla č. 2 na pravé straně jsou vypadané spáry.

Nosná konstrukce. Krajní nosník na pravé straně (nosník č. 5) má uvnitř podélné trhliny. Na pohledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení na krajních nosnících. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, dochází přitom ke korozi podélné výztuže. Výztuž spřažené desky místy nemá krytí. Nosníky jsou uvnitř zeleně zbarvené se stopami průsaků. Na krajních nosnících jsou podélné trhliny různé šířky až 2 mm, procházející celou spodní pásnicí a šikmo příhradovou částí až pod horní pásnici, jejich šířka se směrem vzhůru zmenšuje. Beton na těchto nosnících povrchově odpadá, výztuž místy koroduje. Horní pásnice jsou neporušené. U spodní pásnice dochází ke korozi u obou krajních nosníků – dále dochází ke korozivnímu nabývání.

Vozovka - Závady na vozovce jsou prosedliny - před i za mostem, výspravy, podélná trhlina, mozaikové trhliny. Ve spáře mezi vozovkou a odrazným pruhem je uchycena vegetace. Vozovka je převrstvená.

Římsy nevytváří odrazný proužek.

Izolační systém mostovky dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.

Zábradlí - Konstrukce zábradlí na obou stranách mostu nevyhovuje z hlediska výšky (výška zábradlí je na levé straně 1,07 m a na pravé straně 1,00 m).

b) Popis navrženého řešení

Novostavba mostu nahradí stávající most.

1. Pozemní komunikace

Nejsou součástí stavby.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

SO 201- most ev. č. 34817-2

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje

Základní údaje mostu jsou uvedeny v odstavci B.2.1 bod f).

3. Odvodnění pozemní komunikace

Nejsou součástí stavby.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí stavby.

6. Vybavení pozemní komunikace

Nejsou součástí stavby.

7. Objekty ostatních skupin objektů**SO 460 - Přeložka kabelu CETIN a.s. – koordinovaný projekt**

Není předmětem dodávky zhotovitele, zajišťuje KSÚSV. Zhotovitel zajistí věcnou, prostorovou a časovou koordinaci. Přeložka kabelu CETIN a.s. musí být prováděna současně.

SO 470 – Přeložka kabelu ČD Telematika a.s.

Objekt řeší přeložku metalického kabelu DK 43. Stávající kabel je dotčen rekonstrukcí mostu ev.č.34817-2 na hranici dvou katastrálních území Kamenná u Jihlavy [662747], Nové Dvory u Kamenné [662755]. Stávající kabel vede přes most. Přeložka je navržena novým kabelem DK 43 do souběhu se stávající trasou sdělovacího kabelu CETIN v dl.42m. Nahrazovaná část sdělovacího vedení se demontuje. Nová trasa je definitivní a vyhýbá se rekonstruovanému mostu. V souběhu povede kabel CETIN, který je předmětem samostatného objektu SO 460. Na začátku a na konci přeložky budou na kabelu instalovány zemní smršťovací spojky XAGA ve volném terénu. Na metalických kabelech bude provedeno stejnosměrné a střídavé měření před přeložkou a po přeložce. Přejít přes potok bude proveden řízeným protlakem.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Nejsou navržena technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Nejsou. Charakter stavby nevyžaduje zpracování požárně bezpečnostního řešení. Šířka mostu umožňuje průjezd vozidel IZS.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se této stavby.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Během stavby budou dodržována obecně platná opatření pro minimalizaci prašnosti (a emisí ostatních znečišťujících látek) a hlučnosti - skrápění plochy staveniště, zajištění řádného technického stavu nákladních vozidel a stavební mechanizace, omezení nejhlučnějších prací na nezbytně nutnou dobu atd.

Výstavbou nové náhrady mostu se nezmění intenzita dopravy ani skladba dopravního proudu, a tudíž nedojde ke změně zátěže hlukem ani exhalacemi.

Žádná zvláštní opatření se stavby netýkají.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Ochrana před pronikáním radonu z podloží se netýká navrhovaného objektu.

b) Ochrana před bludnými proudy

Opatření z hlediska bludných proudů budou pro danou konstrukci postačovat dle TP 124 jako 3. Tzn. navrhuje se primární a sekundární ochrana, základní konstrukční opatření bez požadavku na provaření výztuže.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Ochrana před technickou seismicitou se netýká.

d) Ochrana před hlukem

Ochrana před hlukem se netýká.

e) Protipovodňová opatření

Zařízení staveniště bude umístěno mimo záplavovou oblast.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod

Ochrana před sesuvy půdy se netýká.

Ochrana před vlivem poddolování se netýká.

Ochrana před ostatními negativními vlivy se netýká.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Nejsou.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nejsou.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Bezbariérový přístup není nutné posuzovat u mostu pozemní komunikace bez chodníků.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu proběhne skrze silnici III/34817, kterou most převede.

c) Doprava v klidu

Doprava v klidu se zde nevyskytuje.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nejsou v rámci objektu řešeny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Nedojde ke kácení vzrostlých stromů a nebude proto nutné uvažovat s jejich nahrazením novými. Podle přístupnosti budou odstraněny pouze křoviny v dosahu stavby a ořezány větve stromů.

Při provádění stavebních prací budou minimalizovány zásahy do okolní přírody.

Dojde k úpravě terénu v nezbytném rozsahu kolem mostu. Lavičky pod mostem budou zpevněny, svahové kužele budou zpevněny, budou zřízeny obslužné schodiště.

b) Použité vegetační prvky

Použití vegetačních prvků není uvažováno. V případě zásahu stavby do stávající vegetace dojde před dokončením stavby k uvedení do původního stavu.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Součástí ohumusování a osetí je i údržba (zalévání a kosení) do doby předání hotové stavby správci komunikace. Žádná zvláštní biotechnická opatření nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí

Vliv na životní prostředí – oproti stávajícímu stavu nedojde k žádné změně.

Při výstavbě mostu nebudou negativně dotčeny zájmy ochrany životního prostředí. Při dopravě stavebních a násypových materiálů bude dodavatel stavby průběžně ošetřovat znečištěné komunikace a zajistí nakládání se vzniklými odpady v souladu se zákonem o odpadech s průběžnou evidencí podle vyhlášky č. 383/2001 Sb.

Zhotovitel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikající v průběhu výstavby, včetně jejich následného využití nebo odstranění/uložení na SKO TU (např. oprávněná osoba). Zatřídění odpadu podle Vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Číslo	Kategorie	Nebezpečný odpad	Způsob likvidace
17 01 01	Beton	Ne	Recyklace
17 05 04	Zemina nebo kameny	Ne	Skládka
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad	Ne	Skládka
17 02 03	Plasty	Ne	Recyklace
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	Ano/Ne*	Skládka

Stávající vozovka - Celkové množství polyaromatických uhlovodíků (PAU)

V rámci jádrového vrtu byl laboratorně ověřen obsah dehtu (PAU) ve vozovce a následně byla směs dle vyhlášky č. 130/2019 zatříděna. Bylo zjištěno, že suma 16 PAU má obsah 291 mg/kg suš, to znamená zatřídění ZAS-T3 (nad 300 mg/kg suš. se jedná o ZAS-T4).

To znamená, že vozovka bude odvezena na skládku jako nebezpečný odpad.

**Vedlejší produkt – zpracování není zásadně omezoováno. Pokud je ZAS vedlejším produktem, není to materiál v režimu odpadu, ale je běžně užívanou surovinou, určenou pro vznik výrobku.*

Odpad při této stavební činnosti bude tvořit především přebytečná zemina a vyzískaný materiál stávajícího mostu. Přebytečná zemina bude odvážena na skládku. Veškerý ostatní odpad a materiál bude tříděn a odvážen k recyklaci.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění stavebních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze tudíž veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Oproti stávajícímu stavu nedojde k žádné změně.

Stavba nezasahuje do národních parků. Stavba nevyžaduje žádné kácení zeleně, pro které by muselo být požádáno o povolení ke kácení.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Lokalita je součástí soustavy Natura 2000. Název lokality Šlapanka a Zlatý potok.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, nepodléhá záměr posouzení z hlediska vlivu na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti **CETIN a.s.**

V zájmovém území se nachází prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí. Sítě elektronických komunikací jsou v majetku a/nebo ve správě **ČD – Telematika a.s.**

V zájmovém území se nachází nadzemní vedení NN distribuční soustavy ve vlastnictví **EG.D, a.s.**

Výše uvedená vyjádření jsou ze dne 18. 10. 2021

Předmětná stavba se nachází v ochranném pásmu: Železniční trať Havlíčkův Brod – Veselí nad Lužnicí (v jízdním řádu pro cestující označená číslem 225) je jednokolejná elektrizovaná trať, součást celostátní dráhy.

Předmětná stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

B.7 Ochrana obyvatelstva

U stavby tohoto rozsahu není řešeno, nepředpokládá se významné ovlivnění ani možné ohrožení. Oproti stávajícímu stavu nedochází ke změně. Hlučné stavební práce budou prováděny pouze v denním období.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá dočasné ani trvalé dovedení základních médií (elektrina a voda) přímo na stavbu. Předpokládá se, že zařízení staveniště bude mimo prostor stavby. Zajištění elektřinou v nutném rozsahu se předpokládá mobilními agregáty, zajištění vody zásobováním cisternami.

Zařízení staveniště není součástí stavby a investor ho nezajišťuje. Jeho zajištění, včetně případných záborů pozemků a administrativního vyřízení, je věcí budoucího zhotovitele stavby.

Spotřeba vody při výstavbě vychází z předpokládaného počtu pracovníků při dodržení občanským zákoníkem stanovené 42,5 hod. týdenní pracovní době. Přesné potřeby budou stanoveny vybraným zhotovitelem stavby před započítáním provádění.

Zařízení staveniště se předpokládá: 1 ks buněk pro kanceláře, 2ks buněk pro šatny, sklady apod. Na staveništi budou instalovány chemické WC – např. 2x TOI.

Telekomunikace – zhotovitel použije mobilních telefonů.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajícího systému odvodnění. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky (ropné látky, výplachy betonu a jiných stavebních směsí) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

Na plochách ZS budou umístěna chemická WC. Odpadní splašková voda ze ZS bude pravidelně vyvážena.

Během výstavby je dále nutné dodržovat podmínky pro minimalizaci rizika znečištění okolního prostředí a podzemních vod. Je třeba udržovat dokonalý stav mechanizace používané při výstavbě.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu je možný po stávající silniční síti, ze silnice III/34817. Staveništní komunikace nebude žádná zřizována.

Nepředpokládá se dočasné ani trvalé připojení na technickou infrastrukturu inženýrských sítí.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu výstavby musí být zajištěna přístupnost přilehlých pozemků a objektů v blízkosti stavby.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárními zařízeními a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypaných hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště jejich správci. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu zhotovitele,

neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.

- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na stavenišť. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V průběhu provádění prací bude dodržen zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Dále bude dodrženo nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při provádění stavby bude kladen důraz na eliminaci znečištění životního prostředí, zejména na zvýšenou prašnost, které jsou vyvolány jak vlastními demoličními a stavebními pracemi, tak provozem vozidel odvážejících odpad.

Při provádění přípravných prací budou respektovány všechny hygienické předpisy (zejména hlučnost a prašnost). Při realizaci bouracích a stavebních prací bude prováděno kropení, bourané prvky nebudou shazovány z výšky na zem, odklizení sutě bude prováděno přímo na přistavený kontejner nebo na nákladní auto. Při odvozu naloženého kontejneru a nákladního auta bude náklad zakryt pomocí krycí plachty a odpad bude kropen.

Při odjezdu techniky ze stavby musí dodavatel dbát na její očištění před vjezdem na veřejné komunikace.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalé zábory pro staveniště nebudou zřízeny. Pro potřebné dočasné zábory staveniště bude využita plocha vozovky silnice III/34817.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

K převedení veřejnosti během výstavby nového mostu bude sloužit provizorní lávka. Provizorní lávka bude mít šířku průchozího prostoru min. 1,5 m a bude zajišťovat i přístup pro osoby pohybující se na vozíčku.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Legislativní úprava a povinnosti původce odpadu

Dokumentace je zpracována podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek. Prováděcí vyhláška k zákonu 541/2020 Sb. nebyla v době zpracování vydána, tudíž vycházel projektant při zpracování dokumentace z vyhlášek předchozích. Zhotovitel stavby bude povinen se držet aktuální legislativy v době realizace stavby.

- č. 376/2001 Sb. Vyhláška MŽP a MZ o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- č. 382/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě
- č. 273/2021 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- č. 384/2001 Sb. Vyhláška MŽP o nakládání s PCB
- č. 237/2002 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků
- č. 197/2003 Sb. Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky
- č. 93/2013 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

- č. 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- č. 352/2005 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady)
- č. 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- č. 437/2016 Sb. Vyhláška o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a změně vyhlášky č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností zadavatele stavby je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů.

Povinnosti původců odpadů stanovuje § 15 výše uvedeného zákona o odpadech:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 6 a 7,
- b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 47, § 63,
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 13 odst. e, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 7 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- e) shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií,
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených ve vyhlášce 384/2001 Sb.. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- h) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- i) zpracovat plán odpadového hospodářství v souladu s tímto zákonem a prováděcím právním předpisem a zajišťovat jeho plnění,
- j) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- k) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem, pozn. Bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat zhotovitele při jednání s orgány státní správy.

- I) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Odpady z provozu

Hospodaření s odpady z provozu a jejich odstraňování na komunikaci, která je předmětem stavby, bude současně s odpady z ostatního komunikačního systému zajišťovat podle koncepce plánu odpadového hospodářství správce komunikací. Tato část není dále předmětem projektové dokumentace.

Odpady z výstavby

Během výstavby mohou vznikat následující odpady (zařídění podle Katalogu odpadů je uvedeno v souhrnné tabulce na konci této kapitoly):

Odpady z kategorie „ostatní“

- stavební a demoliční odpady – asfalt bez dehtu, směsné odpady
- kal ze septiků (odpad z chemických WC na stavbě)
- nebezpečné odpady
- úkapy ropných látek
- asfalt s dehtem.

Většinu odpadů ze stavby není možné po separaci materiálu recyklovat. Ze stavby vzniknou odpady z vybourání stávající asfaltové vozovky na mostě.

Odpad z chemických WC může být kompostován.

Z nebezpečných odpadů se dále mohou vyskytnout úkapy pohonných hmot apod., tomu lze zabránit udržováním stavebních strojů a zařízení v dobrém technickém stavu (zodpovídá zhotovitel stavby). Případné úkapy ropných látek mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny (pouze v zařízení k tomu určeném).

Všechny nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou č.273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách s příloženým ILNO (identifikační list nebezpečného odpadu) a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady.

Skládky a recyklační střediska

Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na skládku, která bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby, k dispozici je např. skládka odpadu pro asfaltové směsi Skládky VHS Jihlava s.r.o.. Pro ukládání nebezpečných odpadů lze využít např. skládku EKO-KOBA, s.r.o. v Polné.

Jednotlivé druhy odpadů

Pro určení jednotlivých druhů odpadů z realizace byl zpracován seznam, který vychází z plánovaných prací. Jedná se především o odfrézovaný asfalt z konstrukčních vrstev vozovky.

V následující tabulce jsou uvedeny jednotlivé druhy odpadů vznikajících při realizaci stavby.

Tabulka č.1: Přehled odpadů, které mohou vzniknout při realizaci stavby

(zařídění podle Katalogu odpadů – příloha k vyhlášce)

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Vznik odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Název odpadu dle katalogu odpadů
----	------------	-----------	--------------	----------------------------	----------------------------------

1.	05 01 05*	N	Úkapy, havárie z provozu stavebních strojů	Biodegradace	Uniklé (rozlité) ropné látky
2.	13 01 13 02	N	Odpadní hydraulické oleje; odpadní motorové, převodové a mazací oleje – zařídí původce odpadu	Regenerace, skládkování	Ze stavebních strojů
3.	20 03 01	O	Odpady ze zařízení stavenišť	Skládkování, spalování	Směsný komunální odpad
4.	20 03 03	O	Údržba komunikací	Skládkování	Uliční smetky
5.	20 03 04	O	Odpad z chemických WC na zařízení stavenišť	Skládkování	Kal ze septiků a žump

Pozn.: O - ostatní odpad

N - nebezpečný odpad

ZS - zařízení stavenišť

Závěr:

V rámci projektové dokumentace „Nakládání s odpady“ jsou uvedeny předpokládané druhy odpadů, které mohou vzniknout při realizaci předmětné stavby. Tyto odpady jsou zaříděny dle Katalogu odpadů a je doporučen způsob jejich využívání, případně odstraňování na základě právních předpisů, platných k 08/2024.

Způsob odstraňování odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití. Po dožití stavby je nutné zabezpečit využití vyzískaných materiálů, příp. jejich vhodné odstranění.

i) Bilance zemních prací

Viz B.2.1 bod h)

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá zřízení dočasných deponií vybouraného asfaltového odpadu, zeminy pro násyp ani ornice. Materiály budou plynule odváženy a naváženy ze/na staveniště.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vliv na lesní a mimolesní zeleň

Žádný není.

Ochrana vod

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech stavenišť budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze stavenišť. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon)

- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 401/2015, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP03/2014 MŽP, Indikátory znečištění
- Technický předpis 83 Odvodnění pozemních komunikací, MD 2014
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku) a nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Vliv na ovzduší

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci budou vlastní stavební práce, přesun materiálů a pohyb stavebních mechanismů. Při realizaci budou stavební práce prováděny postupně, stavební odpad bude odvážen a na stavenišť dopravován nový stavební materiál.

Je nezbytné minimalizovat znečištění ovzduší a to zejména organizačními opatřeními:

- koordinací stavebních prací,
- koordinací přesunů stavební techniky,
- optimalizací dopravních tras a vytíženosti nákladních aut,
- snižováním prašnosti klopením,
- udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě

Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Zodpovědným pracovníkem za jejich dodržování je stavbyvedoucí. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prach) na okolí považovat za nepodstatný.

Nejvyšší hodnoty škodlivých látek se vyskytují v topné sezóně, tedy v zimní polovině roku při nepříznivých rozptylových podmínkách (velmi slabé proudění, teplotní inverze atd.). Hlavní podíl stavebních prací bude (dle přípravy a organizace výstavby) proveden mimo toto exponované období.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Zákon 383/2012 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů.

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímaným opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích. Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)

- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených technických zařízeních)
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

- NV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Záměrem nejsou dotčeny jiné stavby ve vztahu k bezbariérovému užívání.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření musí být zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“).

Veškeré užitě dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.

Značky osazené na silnicích nižších tříd budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA1 dle ČSN EN 12899-1.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Základní přístupovou komunikací pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi je silnice III/34817.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

Uzavírky, objížd'ky, výluky:

Stavba bude realizována v jedné etapě za úplné uzavírky komunikace III/34817 v místě přemostění Zlatého potoka. Objízdna trasa bude vedena po silnici III/34815 a II/348. Řešení objízdny trasy je patrné z přílohy Situace objízdny tras.

Linková autobusová doprava bude v době úplné uzavírky komunikace odkloněna na objízdnu trasu.

Doba trvání výstavby mostu se předpokládá 5 měsíců.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vjezd do prostoru staveniště bude označen dle přenosného dopravního značení, které bude stanoveno příslušným silničním správním úřadem v dostatečném předstihu před zahájením výstavby.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaná doba výstavby je 5 měsíců. Předpokládaný termín zahájení stavebních prací je 04/2025.

Navržená etapizace je následující:

Stavba proběhne v jedné etapě.

B.8.2 Harmonogram výstavby

Rámcový harmonogram předpokládá celkovou dobu výstavby 5 měsíců v období 04/2025 – 09/2025.

B.8.3 Schéma stavebních postupů

Je uvažovaný tento sled stavebních postupů:

- Dopravně inženýrská opatření

- Odstranění vozovkového souvrství a vybavení stávajícího mostu
- Snesení stávajícího mostu
- Výkopové práce
- Výstavba základů a dřáků opěr
- Zhotovení nosné konstrukce
- Provedení zásypů a přechodových oblastí včetně přechodových desek
- Izolace, římsy a vozovka
- Vybavení mostu
- Dokončovací práce, dopravní značení
- Provedení dopravních opatření v rámci DIO

Podrobnější postup snesení mostu a výstavby mostu nového je uveden v části D, v technické zprávě SO 201.

B.8.4 Bilance zemních hmot

B.2.1 bod h)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Oproti stávajícímu mostu bude mít nový most větší kapacitu pro průtok Zlatého potoka. Stavba nevyžaduje zpracování celkového vodohospodářského řešení. Systém odvodnění se oproti stávajícímu stavu nemění.

V Praze, 08/2024

Ing. Matouš Svoboda